

## Instrucciones de instalación del eje de transmisión de metal de escala 1/16

### Herramientas necesarias:

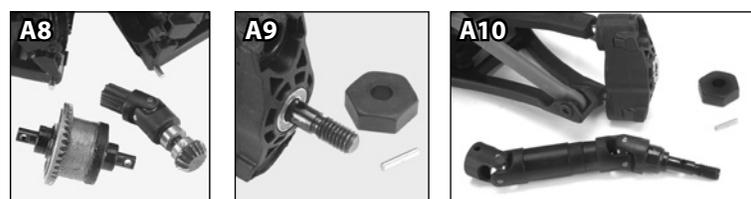
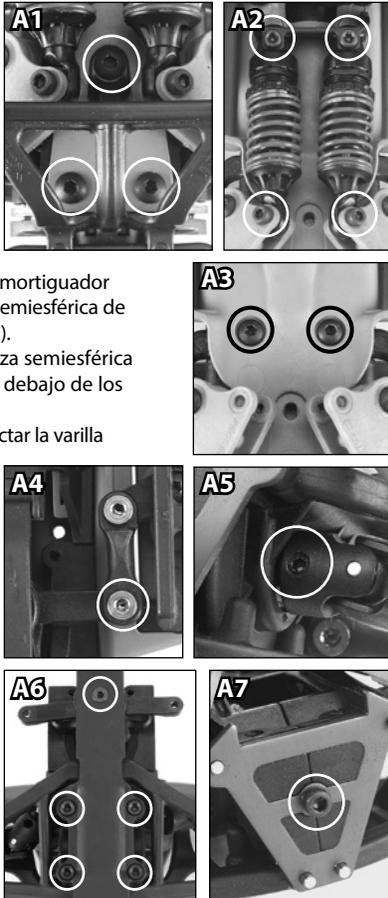
- Llave hexagonal de 2.0 mm
- Llave hexagonal de 1.5 mm
- Pinzas de punta de aguja
- Llave de tuercas para ruedas de 7.0 mm
- Destornillador de punta plana pequeño



### Desensamblaje delantero y trasero; extracción del semieje de plástico

#### Desensamblaje delantero y extracción del diferencial:

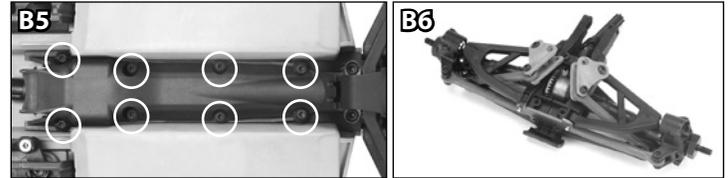
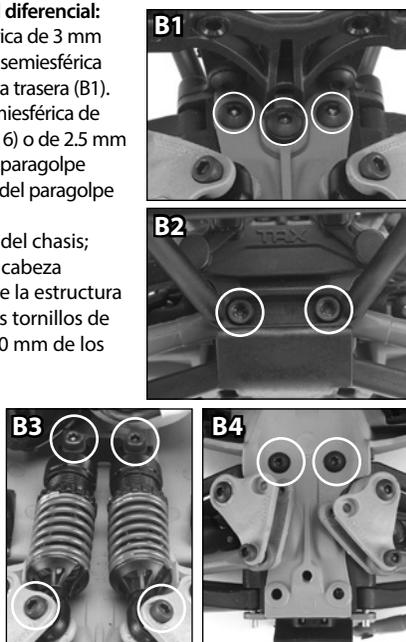
1. Con una llave para ruedas de 7.0 mm, retire las cuatro ruedas de sus ejes.
2. Desconecte la estructura delantera; para ello, retire el tornillo de cabeza semiesférica de 3 mm x 6 mm y los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 10 mm (A1).
3. Retire los amortiguadores delanteros del chasis; para ello, retire los dos tornillos de cabeza semiesférica de 2.5 mm x 18 mm de la estructura del amortiguador superior y los dos tornillos de cabeza semiesférica de 2.5 mm x 10 mm de los balancines (A2).
4. Luego, retire los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 10 mm que se encuentran debajo de los dos amortiguadores delanteros (A3).
5. Gire el chasis hacia arriba para desconectar la varilla del servo de dirección tras retirar el tornillo de bola de la leva acodada (A4). Ahora puede retirar el chasis todo el conjunto de la parte delantera.
6. Retire el tornillo pasador de 3 mm x 10 mm de cada horquilla de salida del diferencial (A5) y luego retire las horquillas del diferencial.
7. Retire los cuatro tornillos de cabeza semiesférica de 2.5 mm x 8 mm y el tornillo avellanado de 2.5 mm x 12 mm de la placa de deslizamiento delantera (A6). Retire el tornillo de cabeza semiesférica de 2.5 mm x 6 mm de la varilla del mamparo delantero (A7); luego tire de la varilla y la placa de deslizamiento de la parte delantera.
8. Separe las mitades del mamparo delantero para acceder al diferencial y al piñón. Retire el piñón del diferencial y el piñón diferencial del mamparo (A8).



9. Retire los adaptadores hexagonales de rueda de los ejes delanteros con la punta de un destornillador de punta plana pequeño y deslice la unidad de pasador retirándola del eje (A9). Luego, deslice el conjunto del semieje de plástico fuera del soporte del eje (A10). **Nota:** Los rodamientos de las ruedas deben permanecer dentro del soporte del eje.

#### Desensamblaje trasero y extracción del diferencial:

10. Retire el tornillo de cabeza semiesférica de 3 mm x 8 mm y los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 10 mm (C) de la estructura trasera (B1). Afloje los dos tornillos de cabeza semiesférica de 2.5 mm x 14 mm (Slash de escala 1/16) o de 2.5 mm x 12 mm (E-Revo de escala 1/16) del paragolpe trasero (B2); luego retire el conjunto del paragolpe trasero del chasis.
11. Retire los amortiguadores traseros del chasis; para ello, retire los dos tornillos de cabeza semiesférica de 2.5 mm x 18 mm de la estructura del amortiguador superior y los dos tornillos de cabeza semiesférica de 2.5 mm x 10 mm de los balancines (B3).
12. Luego, retire los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 10 mm que se encuentran debajo de los dos amortiguadores traseros (B4) y doble el chasis hacia arriba para retirar la placa de deslizamiento central del chasis.



13. Retire los cuatro tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 8 mm, los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 10 mm y los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 15 mm de la placa de deslizamiento central (B5). Retire la placa de deslizamiento central del chasis y luego deslice todo el conjunto trasero fuera de la parte posterior del chasis (B6).
14. Retire el tornillo pasador de 3 mm x 10 mm de cada horquilla de salida del diferencial (B7) y luego retire las horquillas del diferencial.
15. Retire los cuatro tornillos de 2.5 mm x 8 mm de la placa de deslizamiento trasera (B8) y tire de la placa y la varilla del mamparo trasero fuera del conjunto trasero (B9).
16. Separe las mitades del mamparo trasero para acceder al piñón de diferencial y al piñón diferencial. Retire el piñón del diferencial y el piñón diferencial del mamparo (B10).
17. Retire los adaptadores hexagonales de rueda de los ejes traseros con la punta de un destornillador de punta plana pequeño y deslice la unidad de pasador fuera del eje (B11). Luego, deslice el conjunto del semieje de plástico fuera del soporte del eje (B12).

#### Desensamblaje del diferencial e instalación de la copa del diferencial

18. Retire los tres tornillos de cabeza semiesférica de 2 mm x 14 mm de la caja del diferencial (C1) y luego separe las cubiertas de diferencial de la corona cónica (C2).
19. Retire los ejes externos de cada cubierta de diferencial (C3). Luego, retire el engranaje externo, la unidad de pasador y la junta tórica de cada uno de los ejes de salida (C4). **Nota:** Los ejes de salida de repuesto no se reutilizarán.
20. Ubique las copas del diferencial de acero (incluidas) e inserte una en cada cubierta de diferencial; luego, deslice una junta tórica por cada eje de la copa del diferencial, como se muestra (C5).
21. Introduzca una unidad de pasador en cada eje de la copa del diferencial (C6), seguida de los engranajes externos (C7). Los engranajes deben introducirse en las unidades de pasador.
22. Coloque la cubierta de diferencial que va del lado del diferencial en que se encuentra la corona cónica, asegurándose de que los tres orificios de los tornillos del diferencial estén alineados y que la junta tórica esté correctamente asentada. Luego, asegúrese de que las placas de satélites se encuentren en la posición adecuada dentro de la caja y llene la caja del diferencial con el líquido para diferencial deseado.
23. Coloque la otra cubierta del diferencial en el conjunto del diferencial, asegurándose de alinear los tres orificios de los tornillos del diferencial y de que la junta tórica se encuentre correctamente asentada. Asegure el conjunto del diferencial con los tres tornillos de cabeza semiesférica de 2 mm x 14 mm (C8).



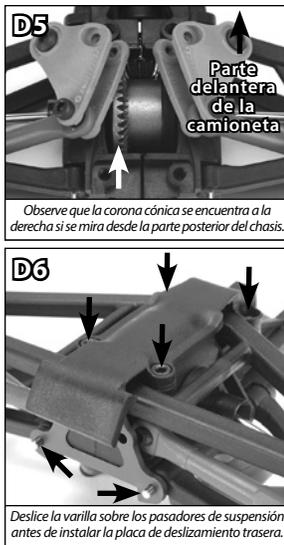
#### Instalación del eje de transmisión de metal/conjunto delantero y trasero

24. Ubique dos conjuntos de eje de transmisión de metal y luego deslice los ejes por el interior de cada uno de los soportes de los ejes traseros, como se muestra. Asegúrese de asentar los ejes en los rodamientos. Instale las unidades de pasador y las unidades hexagonales de rueda en los ejes para mantenerlas en posición (D1).
25. Ubique el conjunto del piñón diferencial trasero en la mitad derecha del mamparo (D2). Instale el diferencial armado (D3) en la mitad del mamparo. Introduzca el eje de transmisión en la copa del diferencial (D4).



Introduzca el eje de transmisión en la copa del diferencial.

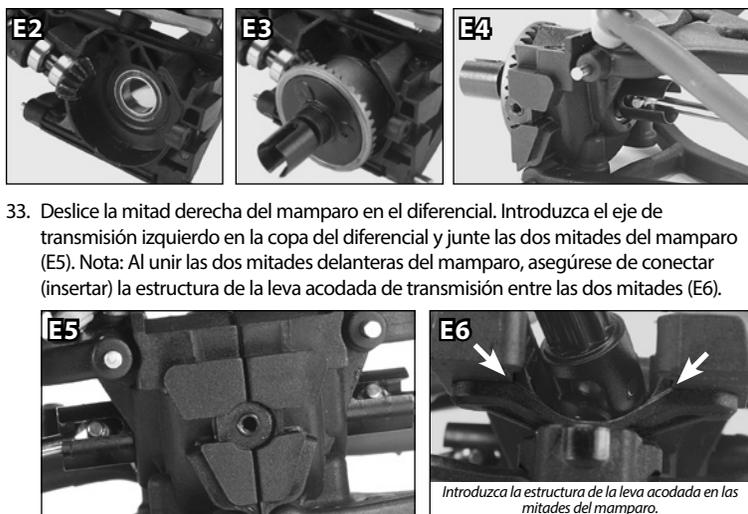
26. Deslice la mitad izquierda del mamparo en el diferencial mientras introduce el eje de transmisión izquierdo en la copa del diferencial y junte las dos mitades del mamparo (D5).
27. Instale la varilla del mamparo trasero en los pasadores de la suspensión trasera y conéctela con el mamparo trasero. Instale la placa de deslizamiento trasera en el conjunto de la parte trasera y asegúrela con los cuatro tornillos de cabeza semiesférica de 2.5 mm x 8 mm (D6).
28. Deslice el conjunto de la parte trasera en el chasis de la misma manera en que se extrajo (D7). Asegúrese de conectar los dos semiejes de transmisión central antes de asegurar la parte trasera al chasis (D8). Asegure la parte trasera al chasis con los mismos dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 10 mm (D9). **Nota:** La placa de deslizamiento central no se sujetará al chasis hasta que el conjunto de la parte delantera se sujete al chasis.



29. Coloque la estructura del amortiguador superior trasera sobre el chasis (D10) y asegure los amortiguadores a la estructura y los balancines con los mismos tornillos de cabeza semiesférica de 2.5 mm x 18 mm y 2.5 mm x 10 mm (D11).
30. Asegure la estructura al chasis con los tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 8 mm y 3 mm x 10 mm (D12). Sujete el paracolpe trasero y el conjunto de la estructura al chasis. Asegúrese de introducir los dos tornillos de cabeza semiesférica de 2.5 mm x 14 mm (Slash de escala 1/16) o 2.5 mm x 12 mm (E-Revo de escala 1/16) a través del tirante de ajuste de convergencia posterior antes de asegurarlos al mamparo (D13).

#### Ensamblaje delantero y final:

31. Ubique dos conjuntos de eje de transmisión de metal y luego deslice los ejes por el interior de cada uno de los soportes de los ejes delanteros, como se muestra. Asegúrese de asentar los ejes en los rodamientos. Instale las unidades de pasador y las unidades hexagonales de rueda en los ejes para mantenerlas en posición (E1).
32. Ubique el conjunto del piñón diferencial delantero en la mitad izquierda del mamparo (E2). Instale el diferencial armado en la mitad del mamparo (E3). Introduzca el eje de transmisión en la copa del diferencial (E4).



34. Instale la varilla del mamparo delantero en los pasadores de la suspensión delantera y conéctela con el mamparo delantero. Asegure la varilla con el tornillo de cabeza semiesférica de 2.5 mm x 6 mm. Luego, instale la placa de deslizamiento delantera en el conjunto de la parte delantera y asegúrela con los cuatro tornillos de cabeza semiesférica de 2.5 mm x 8 mm y el tornillo avellanado de 2.5 mm x 12 mm (E7).

35. Antes de unir el conjunto de la parte delantera al chasis, retire el eje de transmisión central delantero de la transmisión. Retire el tornillo pasador y tire del eje y de la horquilla, retirándolos del eje trasero (E8). Una el semieje extraído con el semieje conectado al diferencial delantero. Asegúrese de que los semiejes de transmisión estén bien colocados (E9).
36. Deslice el conjunto de la parte delantera en el chasis de la misma manera en que se extrajo. Asegúrese de volver a unir el eje de transmisión central delantero con el eje de salida delantero de la transmisión. Asegúrelo con el mismo tornillo pasador (E10). Luego, asegure la parte delantera al chasis con los mismos dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 10 mm (E11).
37. Coloque la estructura del amortiguador superior delantero sobre el chasis (E12) y asegure los amortiguadores a la estructura y los balancines con los mismos tornillos de cabeza semiesférica de 2.5 mm x 18 mm y 2.5 mm x 10 mm (E13).
38. Sujete el paracolpe delantero y el conjunto de la estructura al chasis con los tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 6 mm (1) y de 3 mm x 10 mm (2) (E14).
39. Sujete la placa de deslizamiento central al chasis y asegúrela con los mismos tornillos: tornillos de cabeza semiesférica de 3 mm x 8 mm (4), 3 mm x 10 mm (2) y 3 mm x 15 mm (2). **Nota:** El borde delantero de la placa de deslizamiento central debe deslizarse debajo de la placa de deslizamiento delantera (E15). **Consejo:** Afloje (o retire) el tornillo de la leva acodada de transmisión para que la placa de deslizamiento delantera se flexione y facilite la instalación.
40. Por último, coloque las ruedas en los ejes. Esto completa la instalación.

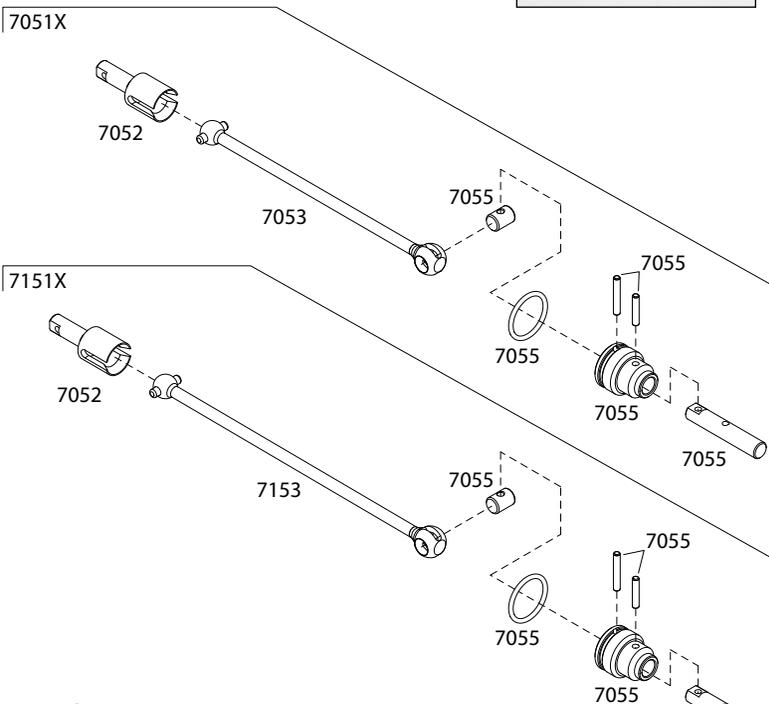
#### Anexo:

##### Conjunto del eje de transmisión de metal:

- Retire el pasador de la copa de dirección y luego extraiga el eje de la copa.
- Retire la junta tórica de la copa de dirección para acceder al pasador grande. Presione la unidad de pasador grande para retirarla de la copa de dirección; luego retire el eje de transmisión de la copa de dirección. El pasador en cruz circular caerá del eje de transmisión.



##### Conjuntos del eje de transmisión



##### Piezas de repuesto

- 7052 Copas de dirección, internas (2) para E-Revo/Slash de escala 1/16 (ejes de transmisión de velocidad constante de acero)
- 7053 Eje de transmisión, velocidad constante, de acero, para Slash de escala 1/16 (solo eje, 48 mm)/ pasador de la copa de dirección (1)
- 7055 Juego de reparación (para ejes de transmisión de velocidad constante de acero para E-Revo/Slash de escala 1/16) (incluye pasadores, juntas tóricas, muñones de eje para conjuntos de eje de transmisión)
- 7153 Eje de transmisión, velocidad constante, de acero, para E-Revo de escala 1/16 (solo eje, 68 mm)/pasador de la copa de dirección (1)

Para cualquier pregunta o asistencia técnica, llame al número

**+ 1-972-549-3000**

(1-888-872-9927) (Solo para residentes de los Estados Unidos)

**TRAXXAS.COM**

Traxxas, 6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070, Teléfono: 972-549-3000, Fax: 972-549-3011, correo electrónico: support@Traxxas.com